

## 2015 年汽车空调项目第二次答疑

1、比赛中 V30 使用的版本是多少？

答：目前 V30 上海通用车系最高版为 7.71，以下版本在使用中几乎一致。

|                          |     |       |      |          |                  |                                     |                                     |
|--------------------------|-----|-------|------|----------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 110 | 上海通用  | 7.71 | 20141105 | 需要升级维修指导         |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 111 | 曙光汽车  | 7.71 | 20120412 | 需要升级应用程序         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| <input type="checkbox"/> | 112 | 上海大众  | 7.7  | 20140717 | 需要升级应用程序以及维修指... | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 113 | 斯柯达   | 7.6  | 20131217 | 需要升级应用程序         |                                     |                                     |
| <input type="checkbox"/> | 114 | Smart | 7.5  | 20120412 | 需要升级应用程序         |                                     |                                     |
| <input type="checkbox"/> | 115 | 东南汽车  | 7.4  | 20130711 | 需要升级应用程序         | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |

2、空调比赛时，是否提供 20A 跨接线和 3A 跨接线，具体位置在哪里？

答：参考网上公布的比赛现场图片说明。

3、比赛时，是否依旧采用单管充注，冷冻油是否也是从高压加？

答：按照《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》（JT/T774—2010）要求执行。

4、比赛对于制冷剂加注量是否有明确要求，是否根据车辆铭牌标注设定加注量？

答：按照《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》（JT/T774—2010）要求执行。

5、空调比赛时，比赛车辆是否已经拆下 A26 模块？

答：比赛车辆的状态已经在网上公示，请选手在熟悉比赛现场时对比赛车辆的现状进行确认。

6、空调诊断仪中性能自诊断 100 秒在国赛中是否要操作。

答：请根据空调维修作业表要求完成作业项目。

7、断鼓风机控制模块 K8 是否需要断负极？手册上没有要求？

答：见维修手册“危险、警告和告诫”部分。

8、AC350C 在回收雪种前是不是一定没有“管路清理 1 分钟”？

答：没有。

9、增刊中公布的 2014 年空调平分要点中第 5 项中的 “启动发动机开空调运行 3—5 分钟” 与 2013 年的一样，但第一次答凝中说流程与排故可合理安排，若出现压缩机电磁离合器不工作的故障，凯不是想完成第 3 点，无形中规定了先排故再回收加注的顺序？

答：《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》（JT/T774—2010）中规定在做回收操作时应启动制冷装置运行（3~5）min。请指导老师在设计操作流程时，结合相关标准以及实际维修作业，需考虑工作的科学性、规范性和安全性，以及是否存在安全隐患。

### 6.1.3 回收操作

#### 6.1.3.1 启动制冷装置运行（3~5）min。

10、预备会时，校方提供的比赛现场，工位上车辆右侧约 1.2m, 左侧约 2.2m, 车辆没摆放在正中，是否规范并公布标准的工位图？

答：请查阅

“<http://www.camra.org.cn/zhuanlan/jineng2015/index.html>”

◆关于举办2015年全国职业院校技能大赛中职组“雪佛兰杯”汽车运用与维修技能大赛各赛项工位布局示意图 5.13

11、保压时，许多老师认为视线不得离开 AC350C 低压表 1 分钟，但国标 774 中并没有这项规定，以那个为准？

答：请查阅 JT774-2010 标准中 “6.3.1.1.1 真空检漏” 的相关内容。

12、后贮备箱是否清空？

答：比赛车辆的状态已经在网上公示，请选手在参观比赛现场时对比比赛车辆的现状进行确认。

13、是否提供 3A, 10A, 20A, 40A 等跨接线的图片或购买的方式？且比赛中是否全部提供？

答：参考网上公布的比赛现场图片说明。

14、大赛规程中提供的扭力扳手为 5—25N. m, 但像内饰板及蓄电池负极上紧扭力均达不到 5N, 是否提供更小的扭力扳手? 还有上压力传感器的开口扭力扳手?

答：由于本次比赛不提供拆装压力传感器准用开口扭力扳手，另外内饰板及蓄电池负极要求的紧固力矩都很小，所以用合适的工具正确紧固即可。

15、行标 774 中说到若 R134a 纯度 $\geq 96\%$ ，无需净化，那么是否需要选手自己设置 AC350C 抽真空时无需净化呢?

答：AC350C 不需要选手自行设置。

16、AC350C 的使用说明中提到国内 R134a 纯度 $\geq 96\%$ 即可回收，但增刊中评分要点第 3 项第 6 点说“两种或两种以上不能加收”，若纯度鉴别结果是：R134a 为 97.5%，R12 为 2.5%，R22, HC, AIR 均为 0.0%，这样不能回收吗？为什么？

答：请查阅 JT774-2010 标准中“6.1.2.3 检测结果”的相关内容。

17、空调诊断仪（升级版）是否能公布其内部的具体图片？培训时发现（升级版）比旧版的少了一根连接蓄电池充电的线，是这样的吗？



18、“汽车维修基本技能”“二级维护”等作业表许多是简单的填空与选择，而空调维修项目的作业表文字表达过多，是否做相应的修改？

答：作业表因项目不同，作业内容不同、考核要点不同而不尽相同。

19、2015年增刊中没有提到设备的检查，是否可理解为所有的设备无需检查？

答：选手根据实际情况自己灵活掌握。

20 今年大赛中空调项目用车的制冷剂一定是 R134a？若没有验纯度，是否可以直接连接 AC350C？

答：按照《汽车空调制冷剂回收、净化、加注工艺规范》（JT/T774—2010）规定的工艺过程和工艺流程执行。

21、二两 B1-1 与 B1-3 如何测出 5v 电压的？实际中没有测出。是打印错误还是比赛时出错？

答：增刊打印错误。正确应为 B1-2 与 B1-3 间的电压约为 5 V。