

空调维修试题

(判断题 11 题, 单项选择题 6 题, 多项选择题 3 题)

一、判断题

- 1、在空调系统正常工作条件下, 系统内的空气和冷冻油均为可凝性气体。
() (I)
- 2、在对制冷剂进行回收前, 需要启动空调系统运行 3~5 min, 此时发动机需要保持怠速运转。() (I)
- 3、JT/T774—2010 规定, 在进行制冷剂加注时, 要从低压管路进行单管加注。() (I)
- 4、制冷剂回收后, 需要按照环保的相关法规处理被分离的废冷冻油。() (I)
- 5、采用抽真空的方法检漏, 执行了足够的保压时间后, 若系统真空度并无变化, 则说明空调系统不泄露。() (I)
- 6、可以采用对空调系统充入的是 2~3 MPa 的压缩空气方法进行微小泄漏量检漏。() (I)
- 7、采用电子检漏前要清洁被测部位, 防止污物和结霜阻塞检漏设备探头。() (I)
- 8、在制冷剂加注前, 对空调系统抽真空的目的就是为了去除空调系统中的气体。() (II)
- 9、因为卤素检漏仪操作简便, 因此 JT/T774-2010 标准推荐使用卤素检漏设备进行检漏。() (II)
- 10、汽车空调制冷剂的加注应采用定量加注的方法。() (I)
- 11、在对空调系统性能进行检测时, 空调进风应采用内循环模式。() (I)

二、单项选择题

- 1、JT/T774—2010 规定制冷剂净化的指标为 ()。(I)
A. 不低于 98% B. 不低于 97% C. 不低于 96%
- 2、采用抽真空的方法对空调系统进行检漏时, 汽车空调系统的真空度一定要 ()。(II)
A. 低于-95kPa B. 低于-90 kPa C. 高于-80 kPa
- 3、在制冷剂加注前需要补充冷冻油, JT/T774-2010 标准建议的补油量应为排出量加 ()。(I)
A. 5ml B. 10 ml C. 20 ml
- 4、在对空调性能进行检测时, 需要测量出风口温度, 温度计探头应插入出风口且距出风口 ()。(II)
A. 20mm 左右 B. 50mm 左右 C. 35mm 左右
- 5、JT/T774-2010 标准建议微小泄漏量检漏的方法有: 电子检漏、加压检漏和 ()。(II)
A. 卤素检漏 B. 真空检漏 C. 荧光检漏
- 6、JT/T774-2010 标准建议, 在用加压检漏方法检漏时对空调系统内充入的是的制冷剂或 ()。(II)
A. 氮气 B. 氦气 C. 压缩空气

三、多项选择题

1、汽车空调制冷剂的回收净化和加注作业应符合的条件有（ ）。(III)

- A. 作业场地应通风良好 B. 作业场地没有明火
C. 操作人员配备了必要的安全防护措施 D. 场地要配置一定的安全设施

2、制冷剂回收、净化和加注设备与汽车空调装置连接时，需要先鉴别空调中的（ ）。(III)

- A. 制冷剂的类型 B. 冷冻机的类型 C. 制冷剂的使用年限 D. 制冷剂的纯度

3、对汽车制冷剂进行净化的目的是尽可能地去掉其中的杂质和（ ）。(III)

- A. 非凝性气体 B. 水分 C. 油 D. 酸性物质