

中国汽车维修行业协会文件

中汽修协发〔2024〕30号

关于举办2024年全国行业职业技能竞赛 ——第二届“育轩科技杯”全国汽车维修服务职业 技能竞赛的预通知

各有关单位:

根据人力资源社会保障部《关于组织开展2024年全国行业职业技能竞赛的通知》（人社部函〔2024〕41号）的安排，现将第二届全国汽车维修服务职业技能竞赛（以下简称“竞赛”）有关事项预通知如下:

一、组织机构

本次赛事为国家二类职业技能竞赛，为加强对竞赛的组织领

导，组织机构设置如下：

（一）主办单位

中国汽车维修行业协会

中国就业培训技术指导中心

交通运输部职业资格中心

（二）联合主办单位

育轩科技（浙江）有限公司

广汽日野汽车有限公司

（三）承办单位

杭州技师学院

广州市技师学院

（四）协办单位

国家开放大学汽车学院

中国汽车维修行业协会教育培训分会

中国交通教育研究会职教分会

浙江省汽车服务行业协会

广东省道路运输协会

（五）支持单位

北京中德合力技术培训中心

山东千人考试服务有限公司

麦特汽车服务股份有限公司

中山市鹰飞电器有限公司
庞贝捷漆油贸易（上海）有限公司
上海特威喷涂技术有限公司
汉高股份有限公司
世达工具（上海）有限公司
8848汽车学苑
苏州汇川联合动力系统股份有限公司
杭州鼎乾机电设备有限公司
山东英创天元教育科技有限公司
杭州天猫车站科技有限公司

（六）媒体单位

《汽车维护与修理》杂志社
《汽车维修与保养》杂志社
《汽车与驾驶维修》杂志社
中国商用车服务网等

以上单位名单持续更新并视情调整，共同组建竞赛组织委员会（以下简称组委会，名单后续公布），组委会秘书处设在中国汽车维修行业协会，办公室设在育轩科技（浙江）有限公司。

二、赛项设置

本次竞赛设汽车机械维修工（商用车方向）、汽车车身整形修复工、汽车车身涂装修复工3个赛项，每赛项分职工组和学生组，

均为单人赛。

三、竞赛内容

竞赛标准以《汽车维修工国家职业技能标准》为基础，并结合职业新特点，适当增加对新知识、新技能的要求。

（一）汽车机械维修工赛项

汽车机械维修工赛项为商用车方向，共设置4个比赛模块，分别是：柴油发动机精密测量、柴油发动机电控系统故障诊断与排除、商用车整车电气系统故障诊断与排除、商用车制动系统故障诊断及气路搭建。职工组和学生组赛项设置一致，难度略有差异。

1. 柴油发动机精密测量。竞赛时间为45分钟，配分100分，占总成绩的15%。竞赛内容：商用车柴油发动机机械部分的拆卸、测量、检查、装配等作业内容。

2. 柴油发动机电控系统故障诊断与排除。竞赛时间为45分钟，配分100分，占总成绩的30%。竞赛内容：诊断排除国六柴油发动机无法启动、启动后的运行不良等故障形成原因。

3. 商用车整车电气系统故障诊断与排除。竞赛时间为45分钟，配分100分，占总成绩的30%。竞赛内容：通过诊断仪器诊断出存在的相关故障，依据整车维修资料排除商用车整车电气系统的故障。

4. 商用车制动系统故障诊断及气路搭建。竞赛时间为45分钟，

配分100分，分值占比25%。竞赛内容：根据赛场提供的商用车零部件、气压管路、车辆线束等关键部件搭建商用车制动的气路和电路系统，实现常规制动时气压制动部件正常动作；使用诊断仪对制动系统电控部分进行故障诊断，排除电路故障。

（二）汽车车身整形修复工赛项

汽车车身整形修复工赛项共设置3个比赛模块，分别是：模拟车身结构件更换、车身覆盖件修复、手工成型。职工组赛项设置模块1和模块3，学生组赛项设置模块1和模块2，其中模块1的考核难度职工组与学生组略有差异。

1. 模拟车身结构件更换。竞赛时间为60分钟，配分100分，占总成绩的60%。竞赛内容：该模块任务包括板件结合、损件分离、新件准备、新件结合等考核内容，要求参赛者正确选择和使用维修所需的工具和设备，分离或移除模拟受损的结构部件，对保留件进行整平、应力消除、打磨及防腐操作，使用焊接及胶粘铆接的方法以更换件替代模拟受损的结构部件，使更换后模拟结构部件达到技术要求。职工组侧重考核铝质结构件的更换工艺，学生组侧重考核钢质结构件的更换工艺。

2. 铝面板修复。竞赛时间为45分钟，配分100分，占总成绩的40%。竞赛内容：该模块要求参赛者评估铝质面板受损的程度、正确选择和使用维修所需的铝面板维修所需工具和设备、运用精修工艺将车身铝质面板上的凹陷或损伤修复到受损前的轮廓和状

态，使车身铝质面板达到可以重新喷漆的阶段。

3. 手工成型。竞赛时间为45分钟，配分100分，占总成绩的40%。竞赛内容：该模块要求参赛者通过放样、剪裁、成型、修整等工艺流程，制作所需的车身部件或钣金作品。

（三）汽车车身涂装修复工赛项

汽车车身涂装修复工赛项，共设置2个比赛模块，分别是：车门皮涂装前处理、车门皮及色板湿碰湿喷涂。职工组和学生组赛项设置一致，难度略有差异。

1. 车门皮涂装前处理：竞赛时间为70分钟；竞赛内容：使用适当的清洁产品来清洁除油，清除所有污垢；用适当的打磨产品和方法进行表面前处理；调配和施工原子灰；在喷漆前进行最后的表面清洁，去除被修复区域的所有灰尘等作业。

2. 车门皮及色板湿碰湿喷涂；竞赛时间80分钟；竞赛内容：根据底层条件选择适当的防锈底漆，按照正确比例调配水性免磨底漆、水性底色漆、水性清漆；正确调节喷枪，运用正确的喷涂方法完成车门皮及色板水性底漆、水性底色漆和水性清漆等作业内容。

以上3个赛项具体技术方案后续公布。

四、竞赛形式

本次竞赛按线上预选赛、省级选拔赛和全国总决赛三个阶段进行，决赛名次按职工组和学生组分别排名。

线上预选赛通过网络考试进行初选，通过初选的选手获得参加各省（市）选拔赛资格。

省级选拔赛由各省（市）牵头单位参考竞赛内容自行组织实施，根据选拔结果上报参加决赛的选手名单。

全国总决赛由组委会统一组织实施。各省、直辖市、自治区（兵团）参加决赛的名额为职工组和学生组各3名选手，组委会可按照均衡原则合理调配。各省级牵头单位指定1名领队（领队差旅费由组委会承担）。裁判人员征集工作另行通知。

五、参赛人员

（一）报名参加职工组竞赛，须达到国家法定工作年龄，从事汽车维修相关工作的在职职工（含职业院校、技工院校从事相关教学工作的教师）。

（二）报名参加学生组竞赛，须为相关职业院校（含技工院校）全日制在籍学生。

（三）已获得“中华技能大奖”“全国技术能手”称号及已通过竞赛获取“全国技术能手”申报资格的人员，不得以选手身份参赛；具有全日制学籍的学生不得以职工身份参赛；已签订劳动合同，享受社保的人员不得参加学生组竞赛；学生组指导教师不得同时以职工组选手身份参加比赛。

六、进度安排

（一）报名截止时间为2024年9月15日，选手可登录协会网

站（www.camra.org.cn）报名。

（二）线上预选赛拟定时间为 2024年9月下旬，具体安排另行通知。

（三）省级选拔赛拟于2024年10月底前完成，具体安排由各省（市）牵头单位确定。

（四）全国总决赛拟定于2024年11月中上旬举行，其中“广汽日野杯”汽车机械维修工（商用车方向）赛项由广州市技师学院承办，“育轩科技杯”汽车车身整形修复工、汽车车身涂装修复工2个赛项由杭州技师学院承办，具体安排另行通知。

七、奖励办法

总决赛每赛项每组别分别设置一等奖8个、二等奖16个、三等奖24个，优秀奖若干个，获奖选手将获得由组委会颁发的证书、奖杯及奖品。

三等奖以上获奖选手奖品包括：工具套装、《汽车维护与修理》杂志（1年期）、8848汽车学苑金牌会员（1年期）等。

职工组一等奖选手将被聘为中国汽车维修行业协会专家并发放2000元现金奖励。

全国技术能手称号、职业技能等级提升方案按照有关政策执行，其他奖励政策另行通知。

八、咨询方式

中国汽车维修行业协会

赵军 电话：010-63313393

育轩科技（浙江）有限公司

吴天鹏 电话：13777831901，微信：15306563590。



抄送：协会领导

中国汽车维修行业协会

2024年8月27日印发
